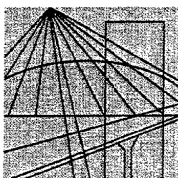


PROJEKT TECHNICZNY				
Zamierzenie budowlane	Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Adres obiektu budowlanego	Województwo	podlaskie		
	Powiat	zambrowski		
	Gmina	Zambrów		
	Miejscowość	Wierzbowo - Wieś		
	Numer działki	377		
Kategoria obiektu:	IV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	201405_2.0059.377  Gmina Zambrów, obręb Wierzbowo			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
Data opracowania	26 maja 2025			
Wykonawca dokumentacji	Adam Libuda, tel. 691 13 77 33			
Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	branża drogowa	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	7
CZĘŚĆ OPISOWA .....	8
1.    Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu .....	8
2.    Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej .....	9
3.    Rozwiązania budowlane i techniczno–instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych .....	10
3.1.    Rozwiązania sytuacyjne.....	10
3.2.    Rozwiązania wysokościowe .....	10
3.3.    Odwodnienie .....	11
3.4.    Zadrzewienie.....	11
4.    Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związanych z tym obiektem .....	11
5.    Wytyczne realizacyjne .....	11
6.    Czasowa organizacja ruchu .....	11
7.    Uwagi końcowe .....	11
8.    Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu...	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
1.    Projekt zagospodarowania terenu - rys.1 .....	14
2.    Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd A - rys.2 .....	15
3.    Profil podłużny - zjazd A - rys.3 .....	16
4.    Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd B - rys.4 .....	17
5.    Profil podłużny - zjazd B - rys.5 .....	18

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski  
ul. Ciepła 21A m 38  
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6YA-82P-272 \*

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt techniczny pn.: „Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

## CZĘŚĆ OPISOWA

**1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu**

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch zjazdów z drogi powiatowej nr 2015 B na działkę o nr ewid. 363 w obrębie Wierzbowo, gm. Zambrów. Projektowane zjazdy w projekcie zagospodarowania terenu oznaczono literami A i B.

Zadanie obejmuje:

- rozbiórkę przepustu na zjeździe A;
- wycinkę kolidujących drzew i krzaków;
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz karp;
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- ustawienie krawężników i oporników;
- wykonanie ulepszonego podłoża, warstwy mrozoochronnej, podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Na podstawie załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.), opinii geotechnicznej oraz doświadczenia Inwestora w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych zaprojektowano następujące konstrukcję nawierzchni:

**Jezdnia:**

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> 0-31,5 mm grubości 16 cm;
- warstwa mrozoochronna z mieszanki C<sub>NR</sub> 0-31,5 mm związanej cementem C<sub>1,5/2,0</sub> grubości 20 cm;



- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  0-31,5 mm grubości 15 cm.

**Pobocza:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  0-31,5 mm grubości 9 cm;
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  0-31,5 mm o zmiennej grubości;
- warstwa mrozoochronna i warstwa ulepszanego podłoża jak pod jezdnią.

**Przepusty:**

- przepust z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 40 cm;
- luźna podsypka z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-20 mm dla zagłębienia karbów rury grubości 5 cm;
- fundament z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  0-31,5 mm grubości 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej  $C_{NR}$  0-31,5 mm grubości 20 cm.

**2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi około 20 cm warstwa gleby podścielona mało wilgotnym piaskiem pylastym zalegający do głębokości około 0,4m p.p.i.t. (poniżej poziomu istniejącego terenu).

Poniżej do głębokości około 1,0m p.p.i.t. zalega glina piaszczysta, mało wilgotna, w stanie półwartym, półwarta na pograniczu twardoplastycznej glina piaszczysta zwięzła zalegająca do głębokości około 2,2m p.p.i.t. oraz pod 20 cm przewarstwieniem warstwą wilgotnego piasku średniego wilgotna glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym występująca do głębokości wykonania odwiertu równej 3,0m. W badanym profilu nie nawiercono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy, zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do grupy podłoża gruntowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) wskazuje się kategorię geotechniczną projektowanego obiektu jako pierwszą. Udokumentowane warunki gruntowo-wodne w obszarze projektowanej drogi ustalono jako proste.

**3.** Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

#### **3.1.** Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana inwestycja położona jest w pasie drogowym drogi powiatowej, której zarządcą jest Zarząd Powiatu w Zambrowie. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na odcinku projektowanych zjazdów brak jest oznakowania poziomego. Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. nr 1.

Odległość od krawędzi jezdni do granicy działki nr 363 w osi projektowanych zjazdów wynosi:

- przy zjeździe A: 7,42 m;
- przy zjeździe B: 6,73 m.

W miejscu budowy zjazdu A istnieje zjazd gruntowy z przepustem betonowym. Istniejący zjazd wraz z przepustem należy rozebrać.

W miejscu budowy zjazdu B istnieje rów przydrożny.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie podziemnej sieci teletechnicznej z nieustalonymi rzędnymi. Nie wyklucza się występowania infrastruktury nieoznaczonej na mapie.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zjazdów A i B przedstawiono na rysunkach na rysunkach nr 2 i 4.

#### **3.2.** Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe projektowanych zjazdów zostały przedstawione na profilach podłużnych (rys. nr 3 i 5) poprzez podanie projektowanych rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach oraz pokazanie projektowanych spadków podłużnych.

### Zjazd A

Na początkowym odcinku zjazdu A spadek podłużny zjazdu wynosi 2,4% na długości 2,9 m a na dalszym odcinku 6,6 %. Rozwiązanie to przedstawia rysunek nr 3.

### Zjazd B

Na całym zjeździe B spadek podłużny zjazdu wynosi 0,7%. Rozwiązanie to przedstawia rysunek nr 5.

Niwelety zaprojektowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej.

### **3.3. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe zjazdów poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio na teren korpusu drogowego.

### **3.4. Zadrzewienie**

Zakres opracowania zakłada wycinkę drzew i usunięcie karp znajdujących się w skrajni zjazdów.

### **4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związanych z tym obiektem**

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się budowy nowego uzbrojenia i nie planuje przebudowy istniejącego uzbrojenia.

### **5. Wytyczne realizacyjne**

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych stanowią odrębne opracowanie i zostały sporządzone dla wszystkich robot i branż planowanych do wykonania.

### **6. Czasowa organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robot budowlanych.

### **7. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie

uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

**8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
<b><i>Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej:</i></b>	<b>GK.6640.591.2024</b>
<b><i>M I E J S C O W O Ś Ć</i></b>	<b><i>Wierzbowo</i></b>
<b><i>G M I N A</i></b>	<b><i>Zambrów</i></b>
<b><i>P O W I A T</i></b>	<b><i>zambrowski</i></b>
<b><i>WOJEWÓDZTWO</i></b>	<b><i>Podlaskie</i></b>
<b><i>Obszr ewidencyjny</i></b>	<b><i>identyfikator</i></b> <b><i>nazwa</i></b>
	<b>0059</b> <b>Wierzbowo</b>
<b><i>SKALA MAPY</i></b>	<b>1:500</b>
<b><i>Nazwa układu współrzędnych</i></b>	<b><i>prostokątnych płaskich</i></b> <b><i>wysokościowych</i></b>
	<b>PUWG 2000 (7)</b> <b>PL-EVRF2007-NH</b>
<b><i>Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji</i></b>	<b>-----</b>
<b><i>Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków</i></b>	<b>brak</b>

**Uwaga** dot. zastosowania §31 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:

**Informacja o spełnieniu warunków dokładnościowych przez punkt graniczny (ISD):**

**1- spełnia dla działki 363**

**Uwaga:** Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji powykonawczej.

***Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych GEOPRECYJA Łukasz Sieliwoniuk***

***Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych***  
***Łukasz Sieliwoniuk nr upr. zaw. 21063***

***Imię i nazwisko nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych***











***dn.01-08-2024 r. Łukasz Sieliwoniuk***

***data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę.***

Powstać się, że dokument niniejszy został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

<b>Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny:</b>	<b>STAROSTA ZAMBROWSKI</b>
<b>Numer protokołu weryfikacji:</b>	<b>GK.6640.591.2024_2</b>
<b>Data uzyskania pozytywnego protokołu weryfikacji:</b>	<b>14.11.2024</b>
<b>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</b>	<b>GEODETA UPRAWNIENIY</b> <b>Łukasz Sieliwoniuk</b> <b>nr uprawnień zawodowych 21063</b> <b>tel. 501 733 678</b>
<b>Imię nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę:</b>	



- |   |  |
|---|--|
|  | proj. jezdnia                              |
|  | proj. poboczne                             |
|  | obrukowanie przepustu                      |
|  | oś jezdni proj.                            |
|  | proj. opornik                              |
|  | proj. krawężnik                            |
|  | proj. przepust                             |
|  | granice działek                            |
|  | numer działki objętej opracowaniem         |
|  | proj. droga objęta oddzielnym opracowaniem |

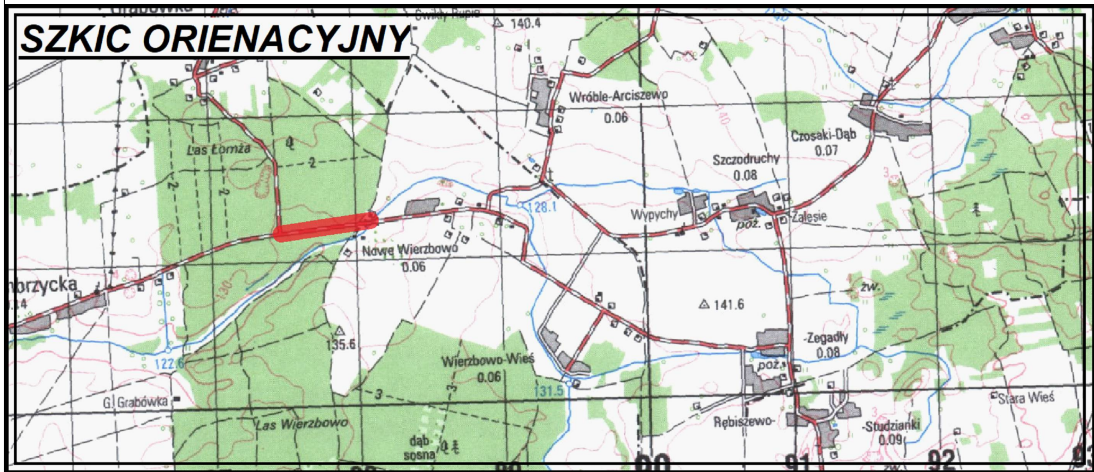
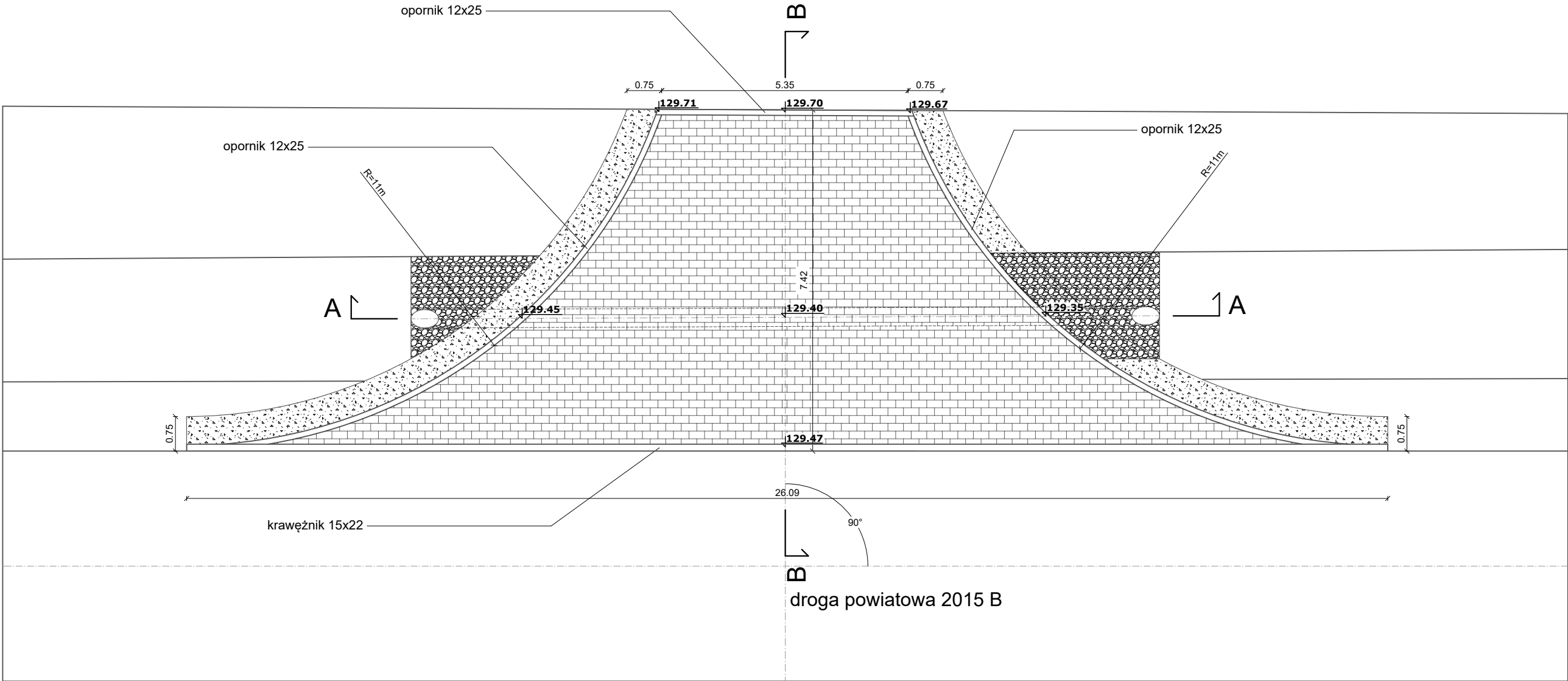


Tabela przepustów						
lokalizacja		długość przepustu	średnica przepustu	współrzędne		
					wlot	wylot
zjazd A	dz. nr. 377	16.26 m	Ø400 mm	X= Y=	5873136,28 7587908,06	5873138,07 7587924,22
zjazd B	dz. nr. 377	16.26 m	Ø400 mm	X= Y=	5873143,67 7587972,89	5873145,47 7587989,05

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu	PT	14	1:500
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 1		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

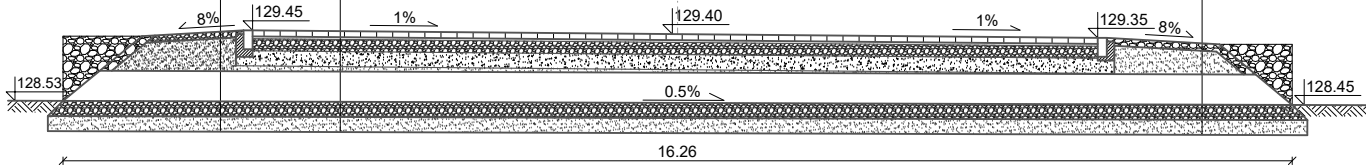


Przekrój A-A

nawierzchnia: kruszywo C<sub>90/3</sub> 0/31,5 - 9 cm  
zasyпка przepustu: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm  
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm  
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm  
fundament: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm

nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm  
podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm  
podbudowa zasadnicza: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 16 cm  
warstwa mrozoochronna: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C<sub>1,5/2,0</sub> - 20 cm  
zasyпка przepustu: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm  
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm  
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm  
fundament: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm

obrukowanie - 10 cm  
zasyпка przepustu: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm  
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm  
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm  
fundament: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm



Przekrój B-B

opornik betonowy: 12x25 cm  
ława: beton - 10 cm  
warstwa mrozoochronna: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C<sub>1,5/2,0</sub> - 13 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 15 cm

krawężnik najazdowy: 15x22 cm  
ława: beton - 10 cm  
warstwa mrozoochronna: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C<sub>1,5/2,0</sub> - 20 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 15 cm

konstrukcja drogi wewnętrznej

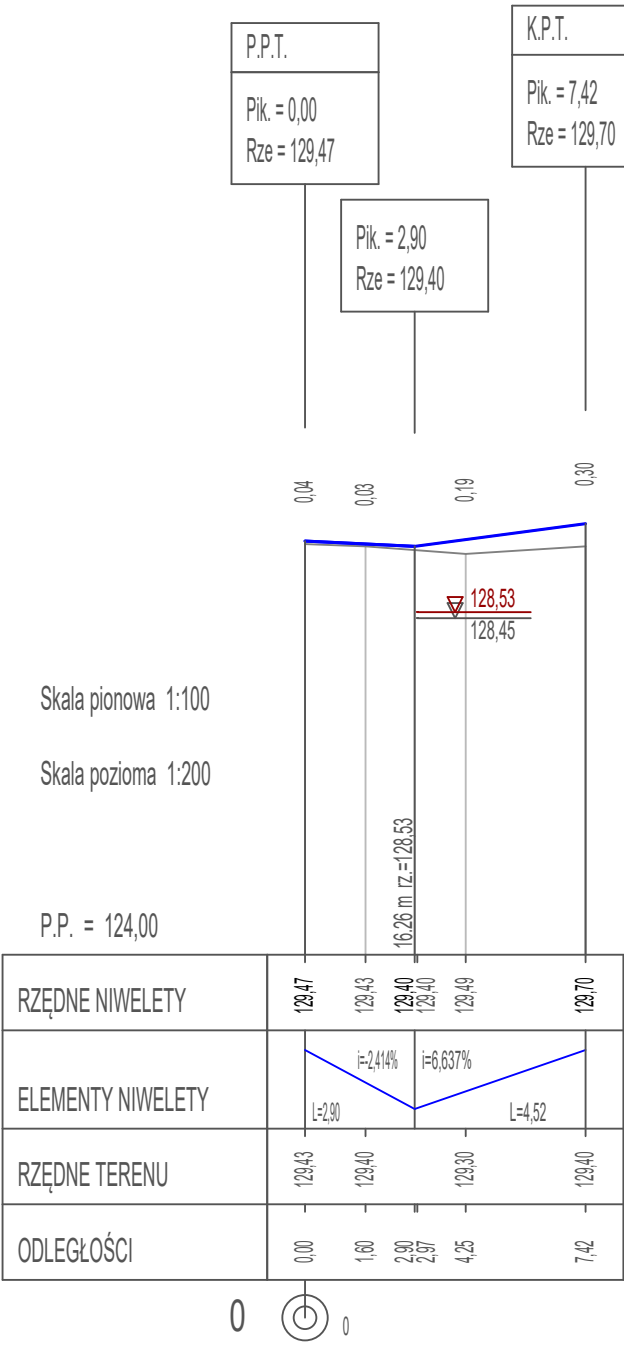
nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm  
podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm  
podbudowa zasadnicza: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 16 cm  
zasyпка przepustu: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm  
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm  
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm  
fundament: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm

nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm  
podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm  
podbudowa zasadnicza: kruszywo C<sub>50/30</sub> 0/31,5 - 16 cm  
warstwa mrozoochronna: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C<sub>1,5/2,0</sub> - 20 cm  
warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo C<sub>NR</sub> 0/31,5 - 15 cm

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:  Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd A	Studium:  PT	Strona:  15	Skala:  1:100
Projektant:  mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku:  2		Data:  26 maja 2025
Numer uprawnień:  PDL/0065/POOD/05	specjalność:  drogowa		Podpis:

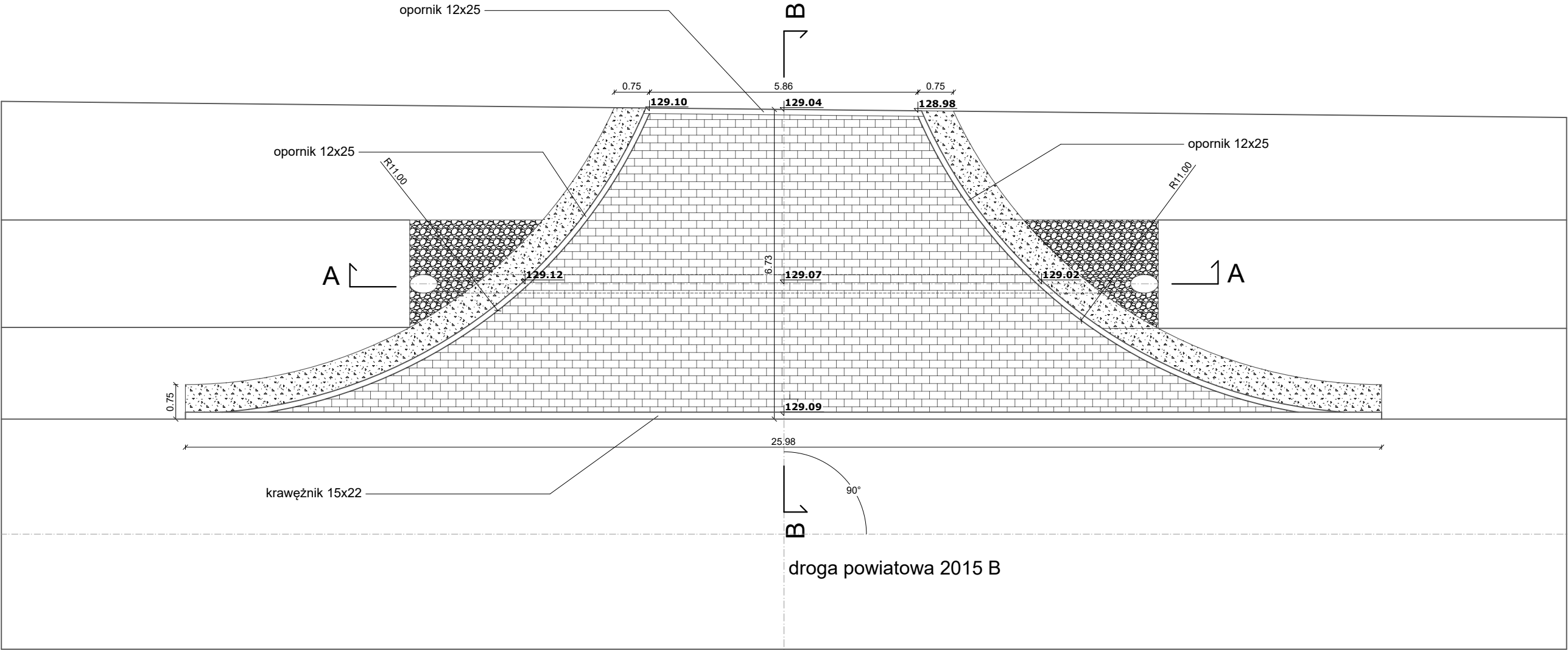
LEGENDA

- niweleta zjazdu proj.
- niweleta terenu



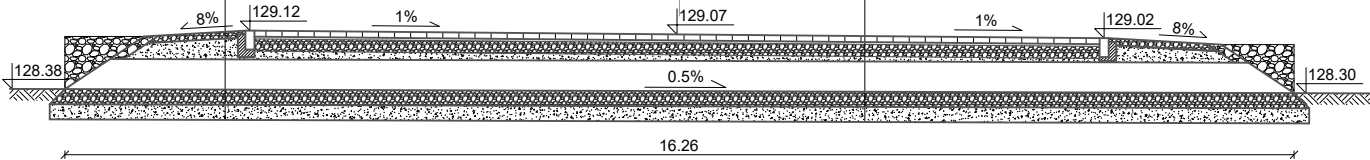
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 1015 B			
Nazwa rysunku:  Profil podłużny - zjazd A	Studium:  PT	Strona:  16	Skala:  1:100/200
Projektant:  mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku:  3		Data:  26 maja 2025
Numer uprawnień:  PDL/0065/POOD/05	specjalność:  drogowa		Podpis:





nawierzchnia: kruszywo C <sub>90/3</sub> 0/31,5 - 9 cm
zasypka przepustu: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm
fundament: kruszywo C <sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm

Przekrój A-A

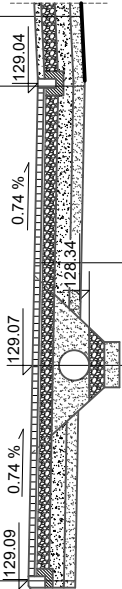


nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo C <sub>50/30</sub> 0/31,5 - 16 cm
zasypka przepustu: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm
fundament: kruszywo C <sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm

opornik betonowy: 12x25 cm
ława: beton - 10 cm
warstwa mrozochronna: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C <sub>1,5/2,0</sub> - 13 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - 15 cm

Przekrój B-B

krawężnik najazdowy: 15x22 cm
ława: beton - 10 cm
warstwa mrozochronna: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C <sub>1,5/2,0</sub> - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - 15 cm



nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo C <sub>50/30</sub> 0/31,5 - 16 cm
zasypka przepustu: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - warstwy po max. 30 cm
przepust: rura HDPE o średnicy 40 cm
luźna podsypka: kruszywo 0/20 mm: 5 cm
fundament: kruszywo C <sub>50/30</sub> 0/31,5 - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - 20 cm

nawierzchnia: kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
podbudowa zasadnicza: kruszywo C <sub>50/30</sub> 0/31,5 - 16 cm
warstwa mrozochronna: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 związane cementem C <sub>1,5/2,0</sub> - 20 cm
warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo C <sub>NR</sub> 0/31,5 - 15 cm

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Rzut i przekroje konstrukcyjne - zjazd B	PT	17	1:100
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 4		Data: 26 maja 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

LEGENDA

- niweleta zjazdu proj.
- niweleta terenu

P.P.T.	K.P.T.
Pik. = 0,00	Pik. = 6,73
Rze = 129,09	Rze = 129,04

0,04    -0,12    0,77    0,45    0,29

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:200

P.P. = 124,00

RZĘDNE NIWELETY	129,09	129,08	129,07	129,07	129,05	129,04
ELEMENTY NIWELETY				$i=-0,743\%$		
RZĘDNE TERENU	129,05	129,20	128,30	128,60	128,75	
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,93	2,93	2,97	5,00	6,73



Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa zjazdów zwykłych z drogi powiatowej nr 2015 B			
Nazwa rysunku:  Profil podłużny - zjazd B	Studium:  PT	Strona:  18	Skala:  1:100/200
Projektant:  mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku:  5		Data:  26 maja 2025
Numer uprawnień:  PDL/0065/POOD/05	specjalność:  drogowa		Podpis: